

# SELLA & AGRETA s.r.o.

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**AKCE : „Výstavba technické a dopravní infrastruktury Za Střelnicí  
II, Lanškroun – III.Etapa“**

**PŘÍLOHA : A.**

## OBSAH:

1.	Identifikační údaje.....	5
a)	Označení stavby .....	5
b)	Stavebník, nebo objednatel stavby .....	5
c)	Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace .....	5
2.	Základní údaje o stavbě.....	5
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
b)	Předpokládaný průběh výstavby .....	6
c)	Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a ..... územní plán .....	6
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	7
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	8
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území, a navrhovaná opatření.....	8
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	9
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	9
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	9
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	9
d)	Dopravní průzkum.....	9
e)	Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum ....	9
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	9
g)	Hydrologické údaje a hydrogeologické údaje .....	10
h)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	10
4.	Členění stavby .....	10
a)	Způsob číslování a značení .....	10
b)	Určení jednotlivých částí stavby .....	10
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	10
5.	Podmínky realizace stavby .....	10
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	10
b)	Uvažovaný průběh výstavby .....	11
c)	Zajištění přístupu na stavbu.....	11
d)	Dopravní omezení .....	11
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	11
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé části objektu po jejich ukončení .....	11
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	11
7.	Předání části stavby do užívání .....	11
a)	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	11
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	11
8.	Souhrnný technický popis stavby.....	12
8.1.	Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje základní technické parametry .....	12
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	15
8.2.1.1.	Pozemní komunikace .....	15
8.2.1.2.	Vodovod .....	16
8.2.1.3.	Dešťová kanalizace .....	17
8.2.1.4.	Splásková kanalizace.....	18

8.2.1.5.	Plynovod.....	18
8.2.1.6.	Rozvody NN.....	19
8.2.1.7.	Veřejné osvětlení.....	19
8.2.1.8.	Sdělovací rozvody Telefonica a kabelová televize .....	19
8.2.2.	Odvodnění pozemní komunikace.....	19
8.2.3.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony....	20
8.2.4.	Vybavení pozemní komunikace .....	20
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení .....	20
b)	Dopravní značení.....	20
c)	Veřejné osvětlení.....	20
d)	Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace .....	20
e)	Clony a sítě proti oslnění.....	20
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	21
a)	Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby .....	21
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopové území, kulturní památky památkové rezervace, památkové zóny.....	21
a)	Rozsah dotčení .....	21
b)	Podmínky pro zásah .....	21
c)	Způsob ochrany nebo úprav .....	21
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	21
11.	Zásah stavby do území .....	21
a)	Bourací práce.....	21
b)	Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada .....	21
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	21
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	22
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	22
f)	zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	22
g)	Zásah do jiných pozemků.....	22
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní infrastruktury a vodních toků	22
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	23
a)	Všechny druhy energií .....	23
b)	Telekomunikace .....	23
c)	Vodní hospodářství .....	23
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	23
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu.....	23
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	24
13.	Vliv stavby a provozu pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	24
a)	Ochrana krajiny a přírody .....	24
b)	Hluk .....	24
c)	Emise z dopravy .....	24
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	24
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	25
f)	Nakládání s odpady .....	25
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	25
a)	Mechanická odolnost a stabilita .....	25
b)	Požární bezpečnost.....	25
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	25
d)	Ochrana proti hluku.....	26

e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích) .....	26
f)	Úspora energie a ochrana tepla .....	26
15.	Další požadavky .....	26
a)	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost) .....	26
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu .....	26
c)	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	26
d)	Splnění podmínek dotčených orgánů .....	26

## 1. Identifikační údaje

### a) Označení stavby

- „Výstavba technické a dopravní infrastruktury Za Střelnicí II, Lanškroun – III.Etapa“

### b) Stavebník, nebo objednatel stavby

- Město Lanškroun

- nám. J.M.Marků 12, Lanškroun 563 16

### c) Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace

SELLA&AGRETA s.r.o.

Vrbová 655

562 01 Ústí nad Orlicí

Jednatel a odpovědná osoba ve věcech smluvních ing. Milan Petr

Tel. 465 472 241

Fax. 465 472 241

e-mail [sella.agreta@seznam.cz](mailto:sella.agreta@seznam.cz)

hlavní projektant - ing. Milan Petr, aut. Ing.

Kontrola - Alena Truhličková

HIP - ing. Milan Petr, aut. Ing.

- Č. ČKAIT 0700829

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Urbanistické, architektonické a výtvarné řešení je podřízeno záměru investora o využití lokality pro výstavbu rodinných domů pro bydlení. Podkladem pro dispozici zastavění byl urbanistický návrh viz urbanistická studie MgA. Kokeš 2008. Urbanistický návrh byl součástí podkladů pro zadání. Urbanistický návrh byl v DPS respektován. Drobné změny byly vyvolány zejména umístěním stávajících podzemních sítí, konfigurací terénu a požadavky správců sítí. Změny oproti studii byly konzultovány a odsouhlaseny s autorem urbanistického návrhu a zástupci investora (objednatel DPS 2012).

Tato projektová dokumentace řeší III. etapu celkového řešení zastavění dotčené lokality Za Střelnicí II.

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Dolní Třešňovec

Katastrální území	č.parcely	druh pozemku	Vlastnické právo
Dolní Třešňovec	3326/1	Ostatní plocha	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01

Sousední pozemky

Katastrální území	č.parcely	druh pozemku	Vlastnické právo
Dolní Třešňovec	3326/2	zahrada	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01
Dolní Třešňovec	3326/3	zahrada	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01
Dolní Třešňovec	3326/4	zahrada	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01
Dolní Třešňovec	3326/5	zahrada	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01
Dolní Třešňovec	3326/6	zahrada	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01
Dolní Třešňovec	3326/7	zahrada	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01
Dolní Třešňovec	3326/8	zahrada	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01
Dolní Třešňovec	3326/36	zahrada	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01
Dolní Třešňovec	3326/37	zahrada	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01
Dolní Třešňovec	3326/38	zahrada	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01
Dolní Třešňovec	3208	orná půda	Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, Lanškroun 563 01

**b) Předpokládaný průběh výstavby**

- zahájení: 2015 nebo dle finančních možností  
objednatel

- etapizace a uvádění stavby do provozu: stavba bude postavena a uvedena do  
provozu jako jeden celek v jedné etapě.

- dokončení stavby: 2016 nebo dle finančních možností  
objednatel

**c) Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a  
územní plán**

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Lanškroun.  
Uvažovaný záměr investora, zpracovaný již ve studii, odpovídá platné plánovací  
dokumentaci - Územní plán města Lanškroun ze dne 26.4.2006 včetně změn č. 2,3 a 4.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území se nachází na rozhraní katastrálních územích Lanškrouna a Dolního Třešňovce.

Řešená lokalita se nachází na severozápadním okraji města Lanškrouna a přimyká se k již zastavěné části území. V ÚPSU je určena k zastavění stavbami určenými pro bydlení. Zájmové území je situováno na SZ okraji v lokalitě s místním názvem „Za Střelnicí“. Území je mírně svažité k jihovýchodnímu okraji. Této konfigurace se s výhodou využívá k odvodnění území zejména odvedení vod z komunikací a odvádění splaškových vod na městskou čistírnu odpadních vod.

Severní, východní i západní hranici lokality tvoří zemědělská půda. Jižně je sídliště stávajících rodinných domů. Základové poměry jsou v lokalitě zhoršené viz. posudek geologa. Je třeba brát v úvahu jeho závěry při zakládání staveb a zemních pracích vůbec. Únosnost podloží s hloubkou klesá a v úrovni cca 3m pod terénem je únosnost cca jen 20-30 MPa. Základová zemina je méně vhodná až nevhodná a její únosnost je potřeba zvýšit dodatečnými opatřeními dle jednotlivých druhů staveb. III. etapou nebude dotčena žádná přeložka podzemního ani nadzemního vedení.

V této etapě nedojde k asanaci objektů. Dojde k odstranění části stávajících zpevněných ploch a to v místech napojení na stávající inženýrské sítě.

III.etapou nebude dotčena stávající zeleň.

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

Poř. č.	Provozovatel, vlastník	Druh vedení, zařízení
1.	ČEZ Distribuce, a.s.	Podzemní vedení NN
	Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4	Podzemní vedení VN
2	RWE Distribuční služby, s.r.o.	STL plynovod
	499/1, 657 02 Brno	
3.	VAK Jablonné nad Orlicí provoz	Jednotná kanalizace DN
	kanalizace a ČOV Lanškroun Lidická	Vodovodní řad DN
	979, 563 01 Lanškroun	
4.	Telefónica O2, a.s. Za Brumlovkou	Metalický kabel
	266/2, 140 22 Praha 4	Optický kabel
5.	Technické služby Lanškroun	Veřejné osvětlení

**Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !**

**Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně v mapovém podkladu.**

**Jsou v kopiích přílohou „Doklady“. Všechny podzemní sítě se musí před započítáním prací nechat vytyčit správci jednotlivých sítí!**

Musí být splněny podmínky všech správců sítí uvedených ve vyjádřeních, které jsou součástí této PD!

Před stavbou musí být u všech dotčených správců požádáno o souhlas s činností v ochranných pásmech a musí být dodrženy podmínky provádění stavební činnosti v ochranných pásmech dle vyjádření správců sítí.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, její umístění je řešeno podle urbanistického návrhu MgA. Přemysl Kokeš 2008. Splnění požadavky těchto podkladů zaručují co nejmenší zásah do rázu krajiny.

Stavba nebude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem stavby a používání těžké stavební techniky dojde k dočasnému zvýšení hluku a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (TDI) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

Na zdraví občanů stavba nebude mít negativní vliv.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území, a navrhovaná opatření**

- vztahy na dosavadní využití území

Území bylo dle informací investora vyčleněno ze zemědělského obhospodařování a nebude již dále využíváno pro zemědělskou výrobu.

Území bude využíváno pro bydlení a bude zahrnuto do zastavěného území města Lanškroun.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která řeší vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

III. etapou nebudou dotčeny žádné přeložky.



### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

PD navazuje na projektovou dokumentaci pro stavební povolení. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace viz dokladová příloha F.

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Technické řešení DPS respektuje podmínky rozhodnutí o umístění stavby.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Technické řešení DPS respektuje požadavky regulačního plánu.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Jako mapových podkladů byly použity mapy :

- přehledná mapa měř. 1 : 10.000
- katastrální mapa měř. 1 : 1.000
- geodetické podklady (výšk. a polohopisné zaměření území)

**d) Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl prováděn.

**e) Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Na zájmového území byl proveden inženýrsko-geologický a radonový průzkum :

- Dr. František Šafář, Stavebně.geologický průzkum Zeinerova 768, 562 01 Ústí nad - Orlicí
- Eva Šafářová, Služby v radonovém průzkumu pozemku, Zeinerova 768, 562 01 Ústí nad Orlicí.

Předmětná lokalita je dotčena funkčním drenážním systémem ve vlastnictví majitele pozemku zaústěným do dešťové kanalizace. Průběh melioračních drénů a hlavních není znám. Při výstavbě ZTV je nutné tento systém respektovat a v případě jeho poškození opravit narušená vedení.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

S ohledem na druh stavby nebyl prováděn.

**g) Hydrologické údaje a hydrogeologické údaje**

Byly využity průzkumy provedené pro předcházející stupeň PD (RNDr. Šafář 2009)

**h) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

## **4. Členění stavby**

**a) Způsob číslování a značení**

Stavba je řešena jako jeden celek.

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je řešena jako jeden celek.

**c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je řešena jako šest stavebních objektů

IO 01 (101) Pozemní komunikace

IO 02 (301) Vodovod

IO 03 (302) Dešťová kanalizace

IO 04 (303) Spašková kanalizace

IO 05 (501) Plynovod

IO 06 (401) Rozvody NN (není součástí DPS)

IO 07 (402) Veřejné osvětlení

IO 08 (403) Sdělovací rozvody Telefonie a kabelová televize (není součástí DPS)

Přípojky na výše uvedené inženýrské objekty k jednotlivým bytovým stavbám budou řešeny pouze ve své veřejné části tedy na hranice vlastnických pozemků. Vodovodní přípojky budou přes hranice přesazeny o 1,5m.

## **5. Podmínky realizace stavby**

**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba bude prováděna návazně na stávající objekty technické infrastruktury předchozí etapy.

**b) Uvažovaný průběh výstavby**

Stavba se bude realizovat jako celek. Nejprve budou realizovány podzemní vedení IS. Na které naváže výstavba komunikací. Průběh výstavby je závislý na klimatických podmínkách a finančních možnostech investora.

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Po dobu výstavby bude lokalita přístupná z místní komunikace, která je v majetku města Lanškroun.

Přístupové veřejné komunikace po dobu výstavby musí být udržovány ve sjízdném stavu. Pokud budou přístupové komunikace prokazatelně poškozené zhotovitelem stavby vlivem provádění stavební činnosti, budou uvedeny do původního stavu.

**d) Dopravní omezení**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno dočasné dopravní značení na příjezdových místních komunikacích, které bude odsouhlaseno Policií ČR-DI.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé části objektu po jejich ukončení**

Vlastníkem stavby bude město Lanškroun.

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude užívána pouze investorem stavby. Provozovatelem jednotlivých sítí budou jejich určení správci.

## **7. Předání části stavby do užívání**

**a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba nebude užívána před dokončením.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje základní technické parametry**

Projektovaný rozsah

Technické řešení respektuje požadavek investora na organizaci území a ČSN 73 6005  
Prostorové uspořádání sítí.

#### *IO 01 (101) Pozemní komunikace*

Směrově jsou trasy vedeny v geometricky definovaných trasách.

Část úseku E1 je výškově napojena začátkem na místní komunikaci(II. etapa).

Komunikace budou asfaltové, sjezdy a chodníky budou dlážděné.

Vozovky jsou navrženy jako obousměrné, šířky asfaltového pásu 5,50 m. Po obou stranách komunikací jsou osazeny položené betonové silniční obrubníky. Podél úseku E1 je po pravé straně chodník o šířce 2,00 m. Podél úseku G je umístěn chodník po levé straně o šířce 2,00m. Na obou stranách komunikací je travnatý pás o různé šířce viz situace a vodorovné řezy jednotlivých úseků. U úseku G je po pravé straně umístěn odvodňovací průleh. U úseku E1 je stejný průleh, po straně levé. Průleh je umístěn i nad lokalitou tak, aby zachytil případné přívalové srážky. Průleh je široký 3,00m a začíná 0,50m do hrany komunikace. Sklony průlehu jsou 1:5 ke komunikaci a 1:3 k budoucím parcelám.

Součástí komunikací je na konci trasy G asfaltová plocha - prostor určený k otáčení vozidel. Toto provizorní obratiště bude po vybudování ostatních etap výše zmíněného projektu, zrušeno.

Plochy určené pro provoz motorových vozidel (vozovky úseků G, E1, provizorní obratiště a sjezdy) jsou navrženy jako zpevněné – asfalt, vybroliovaná (zámková) dlažba. Plochy určené pro pěší provoz (chodníky) jsou navrženy zpevněné – vybroliovaná (zámková) dlažba.

Výsadbu porostů určí investor v dalších etapách.

Jízdní pásy všech tras pro provoz motorových vozidel jsou vymezeny betonovými silničními obrubníky, kladenými do betonového lože z prostého betonu C12/15.

Dlažba bude vymezena zahradními betonovými obrubníky, uloženými do lože s opěrkou z prostého betonu tř. C 12/15, provedenými do úrovně nivelety dlažby.

Sjezdy k jednotlivým pozemkům budou na hranici parcel ukončeny silničními nájezdovými obrubníky kladenými do betonového lože z prostého betonu.

Odvodnění povrchů zpevněných ploch je navrženo gravitačně příčným jednostranným sklonem vozovky 2,50% a podélným sklonem vozovky do odvodňovacích průlehů umístěných vždy na jedné straně ulice. Tento průlehy budou obsahovat uliční vpusti, které budou výškově osazeny o 30 cm na terén dna průlehu a budou sloužit jako bezpečnostní přeliv. Sклон chodníků je 0,5% ke komunikaci a zeleným plochám.

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

Úsek	Délka (km)	Šířka jízdního pásu (asfalt) (m)	Podélný sklon (%)	Příčný sklon (%)	Kryt
E1	0,058 00	5,50	1,70 – 1,98	jednostranný 2,5	asfalt
G	0,107 91	5,50	2,50 – 3,74	jednostranný 2,5	asfalt

#### IO 02 ( 301) Vodovod

Vodovod je navržen jako zásobní řad „A6“ a část řadu „A4.1“ z PE 100 De 110, příslušných tvarovek a objektech na vodovodních řadech včetně domovních přípojek.

Všechny přípojky budou přes hranice přesazeny o 1,5m a na koncích budou zaslepeny.

Jako materiál vodovodních řadů je zvoleno a provozovatelem odsouhlaseno potrubí z PE 100 PN 10 SDR 17 De 110/6,6.

Na vodovodním řadu v této etapě jsou umístěny 2 ks hydrantových odboček DN 80 pro osazení podzemních požárních hydrantů. Hydranty jsou rozmístěny po celém spotřebišti v rovnoměrném zastoupení splňující normu ČSN 730873 zásobování požární vodou. Jmenovitě tabulka 1 a 2 výše jmenované normy. Jejich četnost bude z důvodů plánované etapové výstavby v lokalitě možno do budoucna snížit až na počet , který je dán požární normou-tj. postačuje dosah hydrantu 120 m viz. požární zpráva DPS. Celá trasa bude zakryta výstražnou folií a u potrubí bude přiložen signalizační kabel CYKY 6,5.

Řad	Materiál	De	Délka
část řadu „A4.1“	PE	110	69,00 m
„A6“	PE	110	119,55 m

### IO 03 (302) Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace sestává ze systému kanalizačních sběračů. Jedná se o sběrač „E3 D“, část sběrače „E D“ a přípojek od UV. Zaústění dešťové kanalizace je do kanalizačního sběrače (II.etapa). Ten je dočasně vyústěn do systému jednotné kanalizace. Po dostavbě IV. etapy dojde k přepojení I.-III. etapy do systému nové dešťové kanalizace.

Jako materiál sběračů je navrženo potrubí PP-ULTRA-RIB 2 De 315

Na přípojky bude použit materiál PP DN 150.

Sběrač	Materiál	De	Délka
„E3 D“	PP ULTRA-RIB 2	315	97,15 m
část „E D“	PP ULTRA-RIB 2	315	53,31 m

### IO 04 (303) Splašková kanalizace

Systém splaškové kanalizace sestává z gravitačních sběračů „E3 S“, a části „E S“, domovních splaškových přípojek a objektech na trubních sítích. Sběrače budou z trub PP ULTRA-RIB 2 De 315, těsněných gumovým těsněním, přípojky z trub hladkých hrdlových DN 200 mm, těsněných gumovým těsněním. Kanalizace bude vyústěna do kanalizačního sběrače (II.etapa).

Jako materiál sběračů je navrženo potrubí z PP-ULTRA-RIB 2 De 315.

Domovní přípojky budou zakončeny na hranici parcel a ukončeny zaslepovací zátkou. Přípojky jsou z potrubí PP ( hladké, hrdlové ) DN 200.

Sběrač	Materiál	De	Délka
„E3 S“	PP ULTRA-RIB 2	315	98,56 m
část „E S“	PP ULTRA-RIB 2	315	51,91 m

### IO 05 (501) Plynovod

Plynovod se stává ze systému STL středotlakého plynovodního potrubí PE D63 SDR11 PE 100 v délce 169 m + 10 ks domovních přípojek PE D32 PE100 v délce cca 114 m.

Plynovod bude veden a uložen dle navrhované trasy na výkrese se sklonem dle terénu. Plynovodem bude dopravován zemní plyn o provozním tlaku 0,3 MPa. Konec plynovodu PE D63 bude přetažen 1 m za poslední pl.přípojku. Potrubí bude uloženo v zemi v rýze 0,6 m široké, ve spádu dle terénu, s průměrným krytím 0,9 m, ve vozovce 1,1 m. Pro odbočky na plynovodu a provedení montážních svarů budou provedeny montážní šachty. Stěny rýhy budou kolmé, stěny šachet budou zapaženy. V místech změn trasy plynovodu bude rýha

rozšířena na dvojnásobek. V případě nesoudržné zeminy bude provedeno pažení rýhy. O nutnosti pažení rozhodne mistr provádějícího závodu spolu s technickým dozorem investora.

Pro zajištění trasy plynovodů a přípojek z PE bude na vrch potrubí v celé délce upevněn kontrolní vodič s izolací do země.

Domovní přípojky budou provedeny z PE D32 PE100 na hranici parcel a ukončeny HUP v pilířku. Budou použity kompaktní pilíře ( 640 x 1815 x 220) APZ/NK-7-C-2 Celá trasa bude zakryta výstražnou folií a u potrubí bude přiložen signalizační kabel CYKY 2,5mm.

Hlavní řad STL	Materiál	Profil	Délka
„C“	PE	63 mm	169 m

#### *IO 06 (401) Rozvody NN*

Celý rozsah investice, až po sružené pilíře RIS na hranicích parcel bude výhradní investicí majitele a provozovatele distribuční sítě NN, kterým je ČEZ Distribuce a.s. Děčín.

Na rozvody NN bude použito na hranici parcel elektroměrných pilířů ER212/NKP7P-C ČEZ (1x dvoutarifní, třífázový – kompaktní pilíř 470 x 1815 x 220). – provádí ČEZ jako vlastní investici.

#### *IO 07 (402) Veřejné osvětlení*

Jedná se o napojení 7ks svítidel 70W(vč.předřadníků 85W),hodnota Pi 595 W. Uzemnění bude provedeno páskem FeZn 30/4mm v celé trase rozvodu. Ochrana proti zkratu a přetížení bude provedena v přechodové skříni PS jističi. Přerušení napájení pracovních vodičů bude provedeno podle ČSN 33 20 00 automatickým odpojením od zdroje.

Budou splněny požadavky automatického odpojení od zdroje, ochranného uzemnění, ochranného pospojování.

#### *IO 08 (403) Sdělovací rozvody Telefonica a kabelová televize*

Tento inženýrský objekt není součástí této PD.

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1.1. Pozemní komunikace**

#### **a) Výpočet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Viz. odd. 8.1.

**b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Funkční skupina dle ČSN 73 6110

C - úseky E1 a G

(místní komunikace IV.tř.)

Charakteristika

obslužné komunikace v nové zástavbě

- parametry a zdůvodnění trasy

Trasy byly stanoveny s ohledem na požadavek objednatele na zajištění pěší a automobilové dopravy v řešené lokalitě. Podkladem pro dispozici zastavění byl urbanistický návrh viz urbanistická studie Kokeš.

Vozovky jsou navrženy jako šířky asfaltového pásu 5,5 m. Po obou stranách komunikací jsou osazeny položené betonové silniční obrubníky v šířce 0,25 m kladenými do betonového lože z prostého betonu C12/15. Podél všech úseků je po jedné straně chodník o šířce 2,00 m. Na obou stranách komunikací je travnatý pás o různé šířce viz situace a vozové řezy.

Plochy určené pro provoz motorových vozidel (vozovky úseků G, E1, provizorní obratiště a sjezdy) jsou navrženy jako zpevněné – asfalt, vybroliovaná (zámková) dlažba. Plochy určené pro pěší provoz (chodníky) jsou navrženy zpevněné – vybroliovaná (zámková) dlažba.

Dlažba bude vymezena zahradními betonovými obrubníky, uloženými do lože s opěrkou z prostého betonu tř. C 12/15, provedenými do úrovně nivelety dlažby.

Sjezdy k jednotlivým pozemkům budou na hranici parcel ukončeny silničními nájezdovými obrubníky kladenými do betonového lože z prostého betonu.

**8.2.1.2. Vodovod**

**a) Výpočet a označení jednotlivých objektů**

Viz. odd. 8.1.

**b) Základní charakteristiky příslušného objektu**

Vodovod je napojen na stávající vodovodní systém Vak Jablonné nad Orlicí provoz Lanškroun.

Pro požární zabezpečení lokality je na vodovodním systému navržen 1 hydrant podzemní ve vzdálenosti max. 180 m od hydrantu na stávajícím vodovodním řadu. Vzdálenost mezi objekty a hydrantem není větší než 120 m.



Tato projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky investora podle platné normy ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí.

Vodovod je navržen tak aby byli dodrženy min. a max. spádové poměry a aby bylo dodrženo krytí vodovodního potrubí. Z hlediska výškového uspořádání je respektován terénní profil v čehož vyplývá potřeba následného odvodnění respektive odkalení vodovodního potrubí. K těmto účelům jsou navrženy v těchto inkriminovaných místech podzemní hydranty. Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi je respektována norma ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Krytí potrubí v komunikaci je splněno na mezní hodnotě kvůli napojení na stávající technickou infrastrukturu. Směrové a výškové řešení je řešeno pomocí lomů. V místech křížení s komunikací je potrubí uloženo v ocelových bezešvých chráničkách příslušného DN 200. Potrubí je v chráničce opatřeno kluznými RACI spojkami typ A výšky 36 mm. Na obou koncích je chránička uzavřena gumovými manžetami příslušného rozměru proti vniknutí vody.

Navržený materiál vodovodního potrubí řadu je dle požadavku provozovatele zvolen zdravotně nezávadné PP De 110 ( 100). Tím nedojde k ovlivnění kvality pitné vody.

Nejmenší jmenovitá světlost použitého potrubí řadů je De 110.

### **8.2.1.3. Dešťová kanalizace**

#### **a) Výpočet a označení jednotlivých objektů**

Viz. odd. 8.1.

#### **b) Základní charakteristiky příslušného objektu**

Dešťová kanalizace je navržena ze systému kanalizačních sběračů „E3 D“, části sběrače „E1 D“ (tato část je dotčena první etapou) a přípojek od UV. Zaústění dešťové kanalizace je do sběrače dešťové kanalizace (II.etapa).

Projektová dokumentace řeší zasakování srážkových vod, pouze v případě větších srážek a neschopnosti vsaku všech dešťových vod dojde k odvedení zbytku vod dešťového charakteru do stávajícího systému kanalizace. S ohledem na možnost napojení na stávající kanalizační systém jsou spádové poměry navrženého systému kanalizace dle ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ na mezní (minimální) hranici. Navržené spádové poměry nemají vliv na dimenzi potrubí stokové sítě.

Navržené profily trubního vedení DN 315 odpovídá dle ČSN 75 6101 odpovídají kapacitě.

#### **8.2.1.4. Splašková kanalizace**

##### **a) Výpočet a označení jednotlivých objektů**

Viz. odd. 8.1.

##### **b) Základní charakteristiky příslušného objektu**

Systém splaškové kanalizace sestává z gravitačních sběračů „E3 S“, a části „E S“, domovních splaškových přípojek a objektech na trubních sítích. Sběrače budou z trub PP ULTRA-RIB 2 De 315, těsněných gumovým těsněním, přípojky z trub hladkých hrdlových DN 200 mm, těsněných gumovým těsněním.

Projektová dokumentace řeší odvedení odpadních vod splaškového charakteru na místní ČOV. S ohledem na možnost napojení na stávající kanalizační systém jsou spádové poměry navrženého systému splaškové kanalizace dle ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ na normové hranici. Navržené spádové poměry nemají vliv na dimenzi potrubí stokové sítě.

Navržený profil trubního vedení De 315 odpovídá dle ČSN 75 6101 odpovídající kapacitě připojených EO.

#### **8.2.1.5. Plynovod**

##### **a) Výpočet a označení jednotlivých objektů**

Viz. odd. 8.1.

##### **b) Základní charakteristiky příslušného objektu**

Plynovod se stává ze systému STL středotlakého plynovodního potrubí PE D63 SDR11 PE 100 v délce 169 m + 10 ks domovních přípojek PE D32 PE100 v délce cca 114 m.

Plynovod bude veden a uložen dle navrhované trasy na výkrese se sklonem dle terénu. Plynovodem bude dopravován zemní plyn o provozním tlaku 0,3 MPa. Konec plynovodu PE D63 bude přetažen 1 m za poslední pl.přípojku. Potrubí bude uloženo v zemi v rýze 0,6 m široké, ve spádu dle terénu, s průměrným krytím 0,9 m, ve vozovce 1,1 m. Pro odbočky na plynovodu a provedení montážních svarů budou provedeny montážní šachty. Stěny rýhy budou kolmé, stěny šachet budou zapaženy. V místech změn trasy plynovodu bude rýha rozšířena na dvojnásobek. V případě nesoudržné zeminy bude provedeno pažení rýhy. O nutnosti pažení rozhodne mistr provádějícího závodu spolu s technickým dozorem investora.

Pro zajištění trasy plynovodů a přípojek z PE bude na vrch potrubí v celé délce upevněn kontrolní vodič s izolací do země.

Domovní přípojky budou provedeny z PE D32 PE100 na hranici parcel a ukončeny HUP v pilířku. Budou použity kompaktní pilíře ( 640 x 1815 x 220) APZ/NK-7-C-2 Celá trasa bude zakryta výstražnou folií a u potrubí bude přiložen signalizační kabel CYKY 2,5mm.

#### **8.2.1.6. Rozvody NN**

Není součástí této PD.

#### **8.2.1.7. Veřejné osvětlení**

##### **a) Výpočet a označení jednotlivých objektů**

Viz. odd. 8.1.

##### **b) Základní charakteristiky příslušného objektu**

Jedná se o napojení 7ks svítidel 70W(vč.předřadníků 85W),hodnota Pi 595 W. Uzemnění bude provedeno páskem FeZn 30/4mm v celé trase rozvodu. Ochrana proti zkratu a přetížení bude provedena v přechodové skříni PS jističi. Přerušení napájení pracovních vodičů bude provedeno podle ČSN 33 20 00 automatickým odpojením od zdroje.

Budou splněny požadavky automatického odpojení od zdroje, ochranného uzemnění, ochranného pospojování.

#### **8.2.1.8. Sdělovací rozvody Telefonica a kabelová televize**

Není součástí této PD.

#### **8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění povrchů zpevněných ploch je navrženo gravitačně příčným jednostranným sklonem vozovky 2,50% a podélným sklonem vozovky do odvodňovacích průlehů umístěných vždy na jedné straně ulice. Tento průlehy budou obsahovat uliční vpusti, které budou výškově osazeny o 30 cm na terén dna průlehu a budou sloužit jako bezpečnostní přeliv. Průleh je široký 3,00m a začíná 0,50m do hrany komunikace. Sklony průlehu jsou 1:5 ke komunikaci a 1:3 k budoucím parcelám.

Odvodňovací objekty jsou součástí tohoto inženýrského objektu. Umístění bezpečnostních přelivů jsou navrženy v ose průlehu. V případě naakumulování srážkové vody v průlehu při větších srážkách dojde k přelití vody do uliční vpusti. V průlehu, podél trasy G jsou takto umístěny 2 vpusti a to vždy před sjezdy k soukromím pozemkům. Podél části trasy

E1 budou v průlehu umístěny 2 uliční vpust'. Poslední vpust' je umístěna v průlehu nad lokalitou. V místech, kde vpusti nejsou bude voda převedena potrubím DN 200, které bude obetonované betonem C16/20 v min. tloušťce 50mm. Řešení je patrné z výkresu C.1.2.3. Vzorové příčné řezy.

Odvodnění chodníků je jednostranným sklonem 2,00% do terénu.

### **8.2.3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Pro pěší provoz jsou součástí komunikací chodníky pro pěší, umístěné po jedné straně komunikace pro motorová vozidla

### **8.2.4. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

S ohledem na druh výstavby nejsou zapotřebí záchytná bezpečnostní zařízení.

#### **b) Dopravní značení**

Dopravní režim podléhá zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a bude navazovat na již vzniklý systém, který bude doplněn. Viz příloha C.1.1. – Technická zpráva IO 101 Pozemní komunikace - 7.

#### **c) Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení (VO) je řešeno jako samostatný inženýrský objekt – IO 07 „Veřejné osvětlení“

#### **d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace**

S ohledem na druh výstavby není ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace v této DPS řešena..

#### **e) Clony a sítě proti oslnění**

S ohledem na druh výstavby nejsou clony a sítě proti oslnění v této PD řešeny.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

### **a) Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby**

Byl zohledněn průzkum o existenci stávajících podzemních a nadzemních vedení s příslušnými ochrannými pásmy, která se na řešené lokalitě nacházejí.

Podkladem pro technické řešení bylo výškopisné a polohopisné zaměření řešené lokality. Z tohoto podkladu vyplynuly podmínky sklonových poměrů.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopové území, kulturní památky památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) Rozsah dotčení**

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

### **b) Podmínky pro zásah**

Nedotýká se technického řešení DPS.

### **c) Způsob ochrany nebo úprav**

Nedotýká se technického řešení DPS.

### **d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Nedotýká se technického řešení DPS.

## **11. Zásah stavby do území**

### **a) Bourací práce**

Nedojde k bourání stávajících zpevněných ploch v dotčené lokalitě.

### **b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada**

Na celé ploše staveniště se nenachází stromy ani náletové porosty.

### **c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Bude provedeno sejmutí kulturní vrstvy (ornice), která bude po dobu výstavby dočasně deponována na okraji stavby. Po ukončení stavby bude tato zemina vrácena zpět

nebo využita pro závěrečné terénní úpravy dotčeného území (vyrovnání terénu, ozelenění ploch).

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Ozelenění ploch je součástí IO 101 Pozemní Komunikace. V zelených plochách budou vysázeny stromy, které následně určí investor.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba nebude prováděna na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Pozemky pro komunikace a chodníky jsou již trvale vyjmuty ze ZPF.

Nedojde k rekultivacím pozemků.

V rámci řešení celého území bude nutno ověřit existenci a následně provést opatření na předpokládaném stávajícím odvodnění pozemků systematickou trubní drenáží (podchycení záchytným drénem s vyústěním do vhodného recipientu, nebo do objektů umístěných na tomto systému, umístěném mimo řešené území). Tento zásah je součástí rozpočtu této DPS.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Nedojde k zásahu do pozemků, které nejsou určeny platným územním rozhodnutím.

Stavba bude realizována na pozemcích určených k tomuto účelu stavebním povolením.

Stavba musí být po dobu nezbytně nutnou zajištěna proti přístupu nepovolených osob.

Při provádění stavby je nutno zachovat možnost přístupu a příjezdu k sousedním objektům a pozemkům.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní infrastruktury a vodních toků**

Nebudou vyvolány změny staveb dopravní infrastruktury a vodních toků.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) Všechny druhy energií**

Stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na energie.

Elektrická energie bude pro potřebu stavby odebírána ze stávajícího vedení v majetku ČEZu Distribuce a.s. provizorní měřenou přípojkou nebo vyráběna pomocí dieselagregátů.

Provádění stavby nevyžaduje potřebu vody, betonová směs bude na stavbu dopravována z centrální výroby betonu.

### **b) Telekomunikace**

Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na telekomunikační zařízení, telefonické spojení bude řešeno pomocí mobilních telefonů.

### **c) Vodní hospodářství**

Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na vodovodní síť, povrchové vody z komunikací budou odvedeny do systému kanalizace.

### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu

- místní komunikace města Lanškroun

### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Zařízení staveniště, včetně potřebných odběrů stavby je řešeno v souladu s podmínkami, které stanoví provozovatel sítí. Veškerá odběrní místa budou zajištěna dočasným měřením odběrů spotřeby nainstalovanými měřidly vlastníků sítí, na základě uzavřené smlouvy o podmínkách odběrů. Před zahájením vlastní výstavby, bude s provozovatelem, popř. vlastníkem sítě dojednáno místo napojení a provedena instalace měřidel.

- Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu  
místní komunikace města Lanškroun

- Řešené území bude napojeno na jednotnou kanalizaci, která je ve správě:

Vak Jablonné nad Orlicí, provozovna Lanškroun

- Řešené území bude napojeno na vodovodní systém, který je ve správě:

Vak Jablonné nad Orlicí, provozovna Lanškroun

- Řešené území bude napojeno na stávající plynovod, který je ve správě:

RWE, Distribuční služby, a.s.

- Řešené území bude napojeno na stávající veřejné osvětlení, který je ve správě:  
město Lanškroun

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Odpady vznikající užíváním stavby (posypový materiál) musí být zneškodňovány předepsaným způsobem dle platných předpisů. Zneškodnění odpadů vznikajících užíváním stavby je v kompetenci provozovatele stavby.

### **13. Vliv stavby a provozu pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nemá žádný trvalý vliv a dopad na zhoršení životního prostředí.

Stavbou nedojde ke změně krajinného rázu z hlediska výškového profilu krajiny.

Stavba bude mít krátkodobý negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (TDI) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno uniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

**b) Hluk**

S ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy není plánováno opatření na snížení hladiny hluku v okolí místní komunikace.

**c) Emise z dopravy**

S ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy není v DPS řešeno.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Nedojde k znečištění podzemních vod a vodních toků.



**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb. a o vyhlášku č.48/1982 Sb. *o bezpečnosti práce a technických zařízení* ve znění vyhlášek č.591/2006 Sb. včetně příloh č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony:

č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

**f) Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce vozovky je navržena podle TP 170, kde je zaručena mechanická odolnost konstrukcí. Stavba nesmí být provozována po dobu výstavby bytových domů jako staveništní komunikace.

**b) Požární bezpečnost**

Technické řešení je navrženo podle platných předpisů.

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Viz. odd. 13.

**d) Ochrana proti hluku**

Viz. odd. 13.

**e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích)**

Viz. odd. 10.2.3.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

S ohledem na druh výstavby není v DPS řešeno.

## **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení :

**a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost)**

Technické řešení zaručuje dostatečnou kapacitu objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadnou údržbu a dlouhou životnost stavby.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu**

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je samostatnou přílohou (B.4.) této PD.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba bude provedena z materiálů, které jsou odolné proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

**d) Splnění podmínek dotčených orgánů**

Při technickém řešení byly splněny požadavky dotčených orgánů (viz. příloha DPS - F – Doklady).